Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б.1.О.Д29 История транспорта России

Профиль	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок
Подразделение	Пермский филиал
	Отделение высшего образования
Специальность	26.05.05 Судовождение

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Курсы
		2
Лекции	3 Часы	3
Практические занятия	5 Часы	5
СРС	64 Часы	64
Зачет	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.О.29	Блок 1 Дисциплины (модули) (Обязательная часть)	2

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Практические занятия	СРС	Зачет	Всего
2	Тема 1 Транспорт от древности до XVIII века.	0,2 Часы	0,25 Часы			0,45 Часы
3	Тема 2 XIX век — век конкуренции и научных открытий.	0,3 Часы	0,15 Часы			0,45 Часы
5	Тема 3 Зарождение и развитие русского торгового мореплавания в эпоху парусного флота.	0,2 Часы	0,15 Часы	12 Часы		12,35 Часы
6	Тема 4 Торговый флот Российской империи XIX — начала XX вв.	0,2 Часы	0,3 Часы	8 Часы		8,5 Часы
7	Тема 5 Морской транспорт СССР.	0,1 Часы	0,15 Часы			0,25 Часы
8	Тема 6. Морской транспорт в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945).	0,2 Часы	0,4 Часы	12 Часы		12,6 Часы
9	Тема 7 Морской транспорт в послевоенный период и восстановление народного хозяйства.	0,2 Часы	0,25 Часы			0,45 Часы
10	Тема 8 Современное состояние и перспективы развития морского транспорта.	0,2 Часы	0,2 Часы			0,4 Часы
12	Тема 9 Транспорт Древней и Средневековой Руси.	0,2 Часы	0,35 Часы	10 Часы		10,55 Часы
13	Тема 10 Развитие речного транспорта в период XIX — XX вв.	0,2 Часы	0,3 Часы	8 Часы		8,5 Часы
14	Тема 11 Речной транспорт в годы Великой Отечественной войны.	0,3 Часы	0,3 Часы	6 Часы		6,6 Часы
15	Тема 12 Развитие речного транспорта во второй половине XX в. по настоящее время. Научно-техническая информация об историческом и мировом опыте строительства морских портов и других гидротехнических сооружений.	0,2 Часы	0,15 Часы			0,35 Часы
16	Тема 13 Современное состояние и перспективы развития речного транспорта. Стратегия развития транспорта в России до 2030 года.	0,2 Часы	0,15 Часы			0,35 Часы
17	Тема 14 Развитие ж/д транспорта.	0,2 Часы	0,2 Часы			0,4 Часы
18	Тема 15 Развитие автомобильного транспорта.		0,35 Часы	2 Часы		2,35 Часы
19	Тема 16 Развитие авиационного транспорта.		0,45 Часы	3 Часы		3,45 Часы

20	Тема 17 Зарождение и развитие трубопроводного транспорта России.		0,5 Часы			0,5 Часы
21	Тема 18 Исторические аспекты развития транспорта. Влияние межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах на развитие транспорта.	0,1 Часы	0,4 Часы	3 Часы		3,5 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции
2	Тема 1 Транспорт от древности до XVIII века.	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;УК-5.З.1;)
3	Тема 2 XIX век — век конкуренции и научных открытий.	УК-5.(ИДК: УК-5.З.1;УК-5.У.1.;УК-5.В.1;)
5	Тема 3 Зарождение и развитие русского торгового мореплавания в эпоху парусного флота.	УК-5.(ИДК: УК-5.З.1;УК-5.У.1.;УК-5.В.1;)
6	Тема 4 Торговый флот Российской империи XIX — начала XX вв.	УК-5.(ИДК: УК-5.В.1;УК-5.У.1.;УК-5.З.1;)
7	Тема 5 Морской транспорт СССР.	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;УК-5.З.1;)
8	Тема 6. Морской транспорт в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945).	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;УК-5.З.1;)
9	Тема 7 Морской транспорт в послевоенный период и восстановление народного хозяйства.	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;УК-5.З.1;)
10	Тема 8 Современное состояние и перспективы развития морского транспорта.	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;УК-5.З.1;)
12	Тема 9 Транспорт Древней и Средневековой Руси.	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;УК-5.З.1;)
13	Тема 10 Развитие речного транспорта в период XIX — XX вв.	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;УК-5.З.1;)
14	Тема 11 Речной транспорт в годы Великой Отечественной войны.	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;УК-5.З.1;)
15	Тема 12 Развитие речного транспорта во второй половине XX в. по настоящее время. Научно-техническая информация об историческом и мировом опыте строительства морских портов и других гидротехнических сооружений.	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;УК-5.З.1;)
16	Тема 13 Современное состояние и перспективы развития речного транспорта. Стратегия развития транспорта в России до 2030 года.	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;УК-5.З.1;)
17	Тема 14 Развитие ж/д транспорта.	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;УК-5.З.1;)
18	Тема 15 Развитие автомобильного транспорта.	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;)
19	Тема 16 Развитие авиационного транспорта.	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;)
20	Тема 17 Зарождение и развитие трубопроводного транспорта России.	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;)
21	Тема 18 Исторические аспекты развития транспорта. Влияние межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах на развитие транспорта.	УК-5.(ИДК: УК-5.У.1.;УК-5.В.1;УК-5.З.1;)

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть

1	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.З.1 способы недискриминационного и конструктивного взаимодействия с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и усиления социальной интеграции.	УК-5.У.1 реализовывать уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов культурно-исторического и социокультурного развития России и других регионов в контексте ряда культурных традиций мира.	УК-5.В.1 необходимой культурфилософской информацией для саморазвития и взаимодействия с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Парты (40 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (670))	670
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Жиляев, В.Н.;Три страницы истории Отечества: развитие государства, культуры, флота;учеб.пособие;Бажанкин, В.В.Жиляев, В.Н.Шалаева, Л.Н.Щавелева, Е.А.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ;	2 007	Текст	640
3	Троицкая, Н.А.;Единая транспортная система;учебник;Троицкая, Н.А.Чубуков, А.Б.-М.,Академия; <null> ;	2 007	Текст	41
4	Щукин, О.И.;Общий курс транспорта;конспект лекций;Щукин, О.И.-СПб.,ГМА им.адм.С.О.Макарова; <null> ;	2 007	Текст	47
5	Жиляев, В.Н.;Три страницы истории Отечества: развитие государства, культуры, флота;учеб.пособие;Бажанкин, В.В.Жиляев, В.Н.Шалаева, Л.Н.Щавелева, Е.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 007	Электронный ресурс	0
6	Гусев, Д.Е.;Практикум по дисциплине: Общий курс транспорта;для студ.подготовки 23.03.01;Гусев, Д.Е.Нюркина, Э.Е.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0

7	Гусев, Д.Е.;Практикум по дисциплине: Общий курс транспорта;для студ.подготовки 23.03.01;Гусев, Д.Е.Нюркина, Э.Е.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 018	Текст	50
8	Айзатуллова, А.Ш.;История транспорта России;учебник;Айзатуллова, А.Ш.Алексеева, М.Ю.Васильева, Н.В.Галимова, Л.Н.Демидов, Л.В.Денисов, В.В.Жанказиев, С.В.Иванова, М.О.Уртминцев, Ю.Н.Чуплыгин, Г.Н.-М.,<null>; <null> ;	2 019	Текст	139
9	Бибиков, Ю.Г.;История флота России;учеб.пособие;Бибиков, М.Ю.Бибиков, Ю.Г.-М.,Альтаир-МГАВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/188240 (дата обращения: 28.04.2023) ;<null>	2 007	Электронный ресурс	0
10	Фортунатов, В.В.;История науки, техники и транспорта;учебник для вузов;Голубев, А.А.Данилов, В.А.Киселев, И.П.Китунин, А.А.Левин, В.И.Платова, Е.Э.Самылов, О.В.Трусова, Т.Н.Фирсов, А.Г.Фортунатов, В.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/istoriya-nauki-tehniki-i-transporta-494588#page/1 (дата обращения: 01.06.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
11	Чуплыгин, Г.Н.;История транспорта России;конспект лекций для студентов и курсантов 1 и 2 курсов вузов водного транспорта;Чуплыгин, Г.Н.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 023	Электронный ресурс	0
12	Чуплыгин, Г.Н.;История транспорта России;конспект лекций для студентов и курсантов 1 и 2 курсов вузов водного транспорта;Чуплыгин, Г.Н.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 023	Текст	50

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

7. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	УК-5.З.1,УК-5.У.1,УК-5.В.1		1-18	Текущий контроль	Реферат	Качество доклада, использование демонстрационного материала, качество ответов на вопросы, владение научным и специальным аппаратом, четкость выводов	Тема реферата не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание проблемы	Имеются существенные отступления от требований к реферированию. В частности: тема освещена лишь частично; допущены фактические ошибки в содержании реферата или при ответе на дополнительные вопросы; во время защиты отсутствует вывод	Основные требования к реферату и его защите выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём реферата; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы	Выполнены все требования к написанию и защите реферата: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению, даны правильные ответы на дополнительные вопросы
2	УК-5.З.1,УК-5.У.1,УК-5.В.1		1-18	Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачет	21 вопрос. На подготовку 30 минут	Обучающийся показывает незнания основного учебного материала, допускает принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий, не знаком с рекомендованной литературой, не может исправить допущенные ошибки	Обучающийся показывает знания основного учебного материала в минимальном объеме; справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой, допуская при этом большое количество не принципиальных ошибок; знаком с литературой, рекомендованной программой	Обучающийся показывает достаточный уровень знаний в пределах основного учебного материала, без существенных ошибок выполняет предусмотренные в программе задания; усвоил литературу, рекомендованную в программе; способен объяснить взаимосвязь основных понятий при дополнительных вопросах преподавателя	Обучающийся показывает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; проявляет творческие способности в понимании, изложении и использовании учебного материала; усвоил рекомендованную литературу; может объяснить взаимосвязь основных понятий в их значении для последующей профессиональной деятельности

3	УК-5.З.1,УК-5.У.1,УК-5.В.1		1-18	Промежуточная аттестация	Итоговый тест	Длительность ответа 30-40 минут	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов